Задание 1

1.Какая деталь не входит в кривошипно-шатунный механизм двигателя?:

а) коленчатый вал;

б) поршень;

в) шатун;

г) толкатель

2.Какой механизм даѐт импульс вращения коленчатому валу?:

а) распределительный вал через распределительную шестерню;

б) первичный вал коробки передач через муфту сцепления;

в) поршень через шатун.

3.Вставить пропущенные операции при демонтаже двигателя с машины:

1. слить масло с картера;

2. …

3.отсоединить двигатель от радиатора (снять верхний и нижний

патрубки)

4.снять карданный вал;

5.снять коробку перемены передач;

6. …

7. кран-балкой снять двигатель.

4.Детали, передающие движение от распределительного вала клапанам:

а) толкатель, шток, вилка, выжимной подшипник;

б) толкатель, штанга, коромысло;

в) поршень, шток, разжимной кулак.

5. Какие из перечисленных деталей входят в устройство муфты

сцепления?

а) вилка переключения;

б) вилка выключения;

в) подвижная шестерѐнчатая муфта;

г) подвижная муфта выключения;

д) рычаг переключения;

е) рычаг выключения.

6. Какой вал лишний в коробке перемены передач?

а) ведущий;

б) распределительный;

в) вал заднего хода;

г) промежуточный;

д) вал быстрого хода

7.Как движется коромысло газораспределительного механизма?:

а) вращается;

б) движется поступательно;

в) движется возвратно-поступательно;

г) качается.

8. Какая операция лишняя в разборке заднего моста?:

а) сливают масло;

б) снимают патрубки;

в) отсоединяют тягу;

г) вскрывают картер;

д) демонтируют ведущий вал.

9. Назначение коробки перемены передач:

а) для снижения скорости движения;

б) для изменения скорости поворота;

в) для торможения бульдозера;

г) для ступенчатого изменения скорости;

д) для изменения направления движения.

10. При какой температуре охлаждающей жидкости открывается клапан

термостата?:

а) 71оС

б) 81оС

в) 91оС

11.Для чего служит кривошипно-шатунный механизм двигателя ?:

а) для преобразования вращательного движения коленвала в

поступательное движение бульдозера;

б) для преобразования вращательного движения коленвала в

поступательное движение поршня;

в) для преобразования вращательного движения коленвала в

возвратно-поступательное движение поршня;

д) для преобразования возвратно-поступательного движения поршня

во вращательное движение коленвала;

12. Восстановите последовательность работы муфты сцепления:

1.подвижная муфта перемещается вперѐд по валу;

2.рычаги выключения поворачиваются в вилках;

3.выжимным подшипником давит на рычаги выключения;

4. отводят нажимной диск от ведомого диска;

5. муфта сцепления выключается;

6.вилка выключения поворачивается;

7.ведомый диск освобождается;

8.давит на муфту выключения;

13. Какой механизм предназначен для своевременного открытия и закрытия

клапанов цилиндра:

а) кулисный;

б) кривошипно-шатунный;

в) червячный;

г) газораспределительный;

д) реечный

14. Какая передача не участвует в приводе распределительного вала?:

а) цепная;

б) зубчатая;

в) ремѐнная;

г) червячная;

д) фрикционная.

15. Определить механизм по описанию его работы:

Вначале вращается диск, затем вращается один вал, через первую

цилиндрическую пару шестерѐн вращается второй вал, через вторую

цилиндрическую пару шестерѐн вращаются третий и четвертый валы.

а) главная передача заднего ведущего моста;

б) главная передача переднего ведущего моста:

в) раздаточная коробка;

г) коробка перемены передач.

16.Как увеличивают долговечность режущих кромок ножей бульдозерного

отвала?:

а) наплавляют свинцом;

б) наплавляют оловом;

в) наплавляют сормайтом или сталинитом;

г) наваривают победитовые пластины.

17. С помощью каких крепѐжных деталей закреплены ножи на отвале?:

1. шпилек;

2. заклѐпок;

3.стопорных колец;

4.болтов;

5. стопорных втулок;

6. стальных пальцев со шплинтами.

18.Назначение уширителей:

а) для взламывания асфальтовых покрытий;

б) для разработки смѐрзшихся материалов и грунтов;

в) для улучшения планирующих свойств бульдозера;

г) для увеличения призмы волочения и производительности

бульдозера;

д) для производительной разработки лѐгких грунтов и сыпучих

материалов

19. Какой привод рабочих органов имеют современные бульдозеры:

а) пневматический;

б) механический;

в) гидропневматический;

г) гидравлический.

Выберите правильный ответ:

20. Какова периодичность ТО-1:

а) через 240 моточасов;

б) через 480 моточасов;

в) через 100 моточасов;

г) через 60 моточасов;

д) через 960 моточасов.21.При каком ТО производится замена масла в двигателе бульдозера?:

а) ЕТО (ЕО);

б) ТО-1;

в) ТО-2;

г) ТО-3;

д) СО.

22. Вставить пропущенные операции технического обслуживания дорожностроительных машин:

1. очистка от грязи, пыли;

2. …

3.регулировка механизмов и агрегатов;

4.частичная разборка

5. …

23.Мероприятия ремонта:

а) очистка от грязи;

б) замена изношенных деталей;

в) регулировка зазоров;

г) мойка.

24. Какие из перечисленных операций входят в мероприятия ТО-1?

а) регулировка тепловых зазоров в клапанных механизмах двигателя;

б) замена масла в картере коробки перемены передач;

в) регулировка магнето;

г) регулировка свободного хода педали муфты сцепления;

д) замена фильтрующих элементов масляных фильтров;

е) регулировка давления впрыска топлива форсунок.

25. Какая операция не выполняется при ежедневном ТО?:

а) регулировка тепловых зазоров в клапанных механизмах двигателя;

б) замена масла в картере коробки перемены передач;

в) регулировка магнето;

г) регулировка свободного хода педали муфты сцепления;

д) замена фильтрующих элементов масляных фильтров;

е) регулировка давления впрыска топлива форсунок.

Ж) нет правильного ответа

26. Какие мероприятия выполняются при ТО-2? :

а) регулировка тепловых зазоров в клапанных механизмах двигателя;

б) замена масла в картере коробки перемены передач;

в) регулировка магнето;

г) регулировка свободного хода педали муфты сцепления;

д) замена фильтрующих элементов масляных фильтров;

е) регулировка давления впрыска топлива форсунок

27.Какие из перечисленных операций не выполняются при регулировке

зазоров в муфте сцепления?:

а) выставление поршня 1-го цилиндра в положение ВМТ конца такта

сжатия;

б) открытие лючка корпуса;

в) прокручивание регулировочного винта коромысла;

г) проворачивание коленчатого вала;

д) установка шестерѐн по меткам.

28.Как контролируется расход масла для дорожно-строительной машины?:

а) актом списания;

б) расходной ведомостью;

в) приѐмо-сдаточным актом;

г) заправочной ведомостью.

29. Какая операция лишняя при проверке уровня масла в картере

двигателя?:

а) протирка щупа;

б) осмотр направляюшей обоймы щупа;

в) осмотр рисок на щупе;

г) мойка щупа в дизельном топливе.

30. Как определяют уровень охлаждающей жидкости в радиаторе?:

а) мерной линейкой (щупом);

б) по рискам на верхнем бачке радиатора;

в) визуальным осмотром при открытой пробке горловины;

г) по уровнемеру.

31. Какие из перечисленных операций входят в ЕО?:

а) внешний осмотр;

б) прослушивание;

в) замена масел;

г) протяжка креплений;

д) проверка на ощупь;

е) очистка

32. С каким ТО совмещают сезонное обслуживание?:

а) ЕО;

б) ТО-1;

в) ТО-2;

г) ТО-3.

33. Восстановите последовательность замены масла в картере двигателя:

1.заменить масляный фильтр;

2.слить отработанное масло в ѐмкость;

3.слить промывочное масло в специальную ѐмкость;

4.открыть пробку заливного отверстия;

5.запустить двигатель на 15-20 минут;

6.выставить бульдозер на ровную площадку;

7.залить промывочное масло;

8.открутить сливную пробку поддона картера;

9. залить свежее масло и запустить двигатель.34. Перечислить основные неисправности кривошипно-шатунного механизма:

а) стучат клапана;

б) лопнула гильза цилиндра;

в) стучит поршневой палец;

г) износ кулачков распределительно вала;

д) износ вкладышей.

35. Основные признаки износа вкладышей коленчатого вала:

а) глухой стук в нижней части блок-картера;

б) тонкий металлический стук в головке блока цилиндров;

в) падение давления масла в главной масляной магистрали;

г) черный дым из выхлопной трубы;

д) «выстрелы» в глушитель или воздухоочиститель.

36. При какой неисправности из выхлопной трубы на прогретом двигателе

идѐт белый дым:

1. износ шатунных и коренных вкладышей;

2. износ клапанов;

3.лопнула гильза цилиндра;

4.прогорела прокладка головки блока цилиндров;

5.распределительные шестерни установлены не по меткам;

6. ослабла головка блока цилиндров.

37. Основные признаки неисправности коробки перемены передач:

а) шум в работе;

б) сложность переключения передач;

в) при включении передачи бульдозер стоит на месте.

38. Какие из перечисленных операций входят в регулировку зазора в главной

передаче?

а) слив масла из картера;

б) установка регулировочных прокладок;

в) прокручивание регулировочных гаек;

г) прокручивание коленчатого вала;

д) установка по меткам;

39. Как производится регулировка давления впрыска топлива форсунок?

а) вручную с применением слесарных тисов;

б) регулировочным винтом;

в) на специальном стенде;

г) не производится.

40. О какой неисправности свидетельствует тонкий металлический стук в

головке блока цилиндров на прогретом двигателе?:

а) износ поршневых колец;

б) износ поршневых пальцев;

в) большой зазор в клапанах;

г) нет зазора в клапанном механизме.

41. Какие из перечисленных неисправностей не влияют на работу

бульдозерной навески?

а) высокая температура охлаждающей жидкости двигателя;

б) низкое давление в системе смазки двигателя;

в) низкое давление срабатывания предохранительного клапана

гидрораспределителя;

г) подтекание масла из силового цилиндра.

42. Перечислить основные неисправности газораспределительного механизма:

а) стучат клапана;

б) лопнула гильза цилиндра;

в) стучит поршневой палец;

г) износ кулачков распределительно вала;

д) износ вкладышей.

43. Основные признаки износа клапанов:

а) глухой стук в нижней части блок-картера;

б) тонкий металлический стук в головке блока цилиндров;

в) падение давления масла в главной масляной магистрали;

г) черный дым из выхлопной трубы;

д) «выстрелы» в глушитель или воздухоочиститель.

44. Основные признаки неисправности муфты сцепления:

а) шум в работе;

б) сложность переключения передач;

в) при включении передачи бульдозер стоит на месте.

45. Какие из перечисленных операций входят в регулировку зазора в главной

передаче?

а) слив масла из картера;

б) установка регулировочных прокладок;

в) прокручивание регулировочных гаек;

г) прокручивание коленчатого вала;

д) установка по меткам;

46. Выверка и регулировка натяжения ремѐнных передач:

а) при усилии по центру между шкивами на ремень в 10-15 кг. прогиб

должен

составлять 10-15 мм;

б) ; при усилии по центру между шкивами на ремень в 10-15 кг. прогиб

должен

составлять 20-25 мм;

в) при усилии по центру между шкивами на ремень в 20 кг. прогиб

должен

составлять 10-15 мм;

г) при усилии по центру между шкивами на ремень в 20-25 кг. прогиб

должен

составлять 20-25 мм;

47.Как осуществляется регулировка зазоров в конических шестерѐнчатых

передачах?:

а) регулировочным винтом;

б) регулировочными прокладками;

в) регулировочными втулками;

г) регулировочными муфтами;

д) регулировочными гайками.

48.Порядок затяжки шпилек крепления головки блока двигателя:

а) спереди назад;

б) по кругу;

в) от центра перекрѐстно;

г) сверху вниз.

49.Какие документы должны сопровождать экскаватор при транспортировке

его от завода – изготовителя до предприятие-заказчика:

а) Акт испытания;

б) Приѐмо-сдаточный акт;

в) Товарно-транспортная накладная;

г) Акт купли-продажи;

д) Паспорт машины;

е) Руководство по эксплуатации.

50. Какие документы должны сопровождать бульдозер при выходе его из

капитального ремонта:

а) Акт испытания;

б) Приѐмо-сдаточный акт;

в) Товарно-транспортная накладная;

г) Акт купли-продажи;

д) Паспорт машины;

е) Руководство по эксплуатации.