Задание 1

1.Какая деталь не входит в кривошипно-шатунный механизм двигателя?:

 а) коленчатый вал;

 б) поршень;

 в) шатун;

 г) толкатель

2.Какой механизм даѐт импульс вращения коленчатому валу?:

 а) распределительный вал через распределительную шестерню;

 б) первичный вал коробки передач через муфту сцепления;

 в) поршень через шатун.

3.Вставить пропущенные операции при демонтаже двигателя с машины:

 1. слить масло с картера;

 2. …

 3.отсоединить двигатель от радиатора (снять верхний и нижний

 патрубки)

 4.снять карданный вал;

 5.снять коробку перемены передач;

 6. …

 7. кран-балкой снять двигатель.

4.Детали, передающие движение от распределительного вала клапанам:

 а) толкатель, шток, вилка, выжимной подшипник;

б) толкатель, штанга, коромысло;

 в) поршень, шток, разжимной кулак.

5. Какие из перечисленных деталей входят в устройство муфты

сцепления?

 а) вилка переключения;

 б) вилка выключения;

 в) подвижная шестерѐнчатая муфта;

 г) подвижная муфта выключения;

 д) рычаг переключения;

 е) рычаг выключения.

6. Какой вал лишний в коробке перемены передач?

 а) ведущий;

 б) распределительный;

 в) вал заднего хода;

 г) промежуточный;

 д) вал быстрого хода

7.Как движется коромысло газораспределительного механизма?:

 а) вращается;

 б) движется поступательно;

 в) движется возвратно-поступательно;

 г) качается.

8. Какая операция лишняя в разборке заднего моста?:

 а) сливают масло;

 б) снимают патрубки;

 в) отсоединяют тягу;

 г) вскрывают картер;

 д) демонтируют ведущий вал.

9. Назначение коробки перемены передач:

 а) для снижения скорости движения;

 б) для изменения скорости поворота;

 в) для торможения бульдозера;

 г) для ступенчатого изменения скорости;

 д) для изменения направления движения.

 10. При какой температуре охлаждающей жидкости открывается клапан

термостата?:

 а) 71оС

 б) 81оС

 в) 91оС

11.Для чего служит кривошипно-шатунный механизм двигателя ?:

 а) для преобразования вращательного движения коленвала в

 поступательное движение бульдозера;

 б) для преобразования вращательного движения коленвала в

 поступательное движение поршня;

 в) для преобразования вращательного движения коленвала в

 возвратно-поступательное движение поршня;

 д) для преобразования возвратно-поступательного движения поршня

 во вращательное движение коленвала;

12. Восстановите последовательность работы муфты сцепления:

 1.подвижная муфта перемещается вперѐд по валу;

 2.рычаги выключения поворачиваются в вилках;

 3.выжимным подшипником давит на рычаги выключения;

 4. отводят нажимной диск от ведомого диска;

 5. муфта сцепления выключается;

 6.вилка выключения поворачивается;

 7.ведомый диск освобождается;

 8.давит на муфту выключения;

13. Какой механизм предназначен для своевременного открытия и закрытия

клапанов цилиндра:

 а) кулисный;

 б) кривошипно-шатунный;

 в) червячный;

 г) газораспределительный;

 д) реечный

14. Какая передача не участвует в приводе распределительного вала?:

 а) цепная;

 б) зубчатая;

 в) ремѐнная;

 г) червячная;

д) фрикционная.

15. Определить механизм по описанию его работы:

 Вначале вращается диск, затем вращается один вал, через первую

цилиндрическую пару шестерѐн вращается второй вал, через вторую

цилиндрическую пару шестерѐн вращаются третий и четвертый валы.

а) главная передача заднего ведущего моста;

б) главная передача переднего ведущего моста:

в) раздаточная коробка;

г) коробка перемены передач.

16.Как увеличивают долговечность режущих кромок ножей бульдозерного

отвала?:

 а) наплавляют свинцом;

 б) наплавляют оловом;

 в) наплавляют сормайтом или сталинитом;

 г) наваривают победитовые пластины.

17. С помощью каких крепѐжных деталей закреплены ножи на отвале?:

 1. шпилек;

 2. заклѐпок;

 3.стопорных колец;

 4.болтов;

 5. стопорных втулок;

 6. стальных пальцев со шплинтами.

18.Назначение уширителей:

 а) для взламывания асфальтовых покрытий;

 б) для разработки смѐрзшихся материалов и грунтов;

 в) для улучшения планирующих свойств бульдозера;

 г) для увеличения призмы волочения и производительности

 бульдозера;

 д) для производительной разработки лѐгких грунтов и сыпучих

 материалов

19. Какой привод рабочих органов имеют современные бульдозеры:

 а) пневматический;

 б) механический;

 в) гидропневматический;

 г) гидравлический.

Выберите правильный ответ:

20. Какова периодичность ТО-1:

 а) через 240 моточасов;

 б) через 480 моточасов;

 в) через 100 моточасов;

 г) через 60 моточасов;

 д) через 960 моточасов.21.При каком ТО производится замена масла в двигателе бульдозера?:

 а) ЕТО (ЕО);

 б) ТО-1;

 в) ТО-2;

 г) ТО-3;

 д) СО.

22. Вставить пропущенные операции технического обслуживания дорожностроительных машин:

1. очистка от грязи, пыли;

 2. …

 3.регулировка механизмов и агрегатов;

 4.частичная разборка

 5. …

23.Мероприятия ремонта:

 а) очистка от грязи;

 б) замена изношенных деталей;

 в) регулировка зазоров;

 г) мойка.

24. Какие из перечисленных операций входят в мероприятия ТО-1?

 а) регулировка тепловых зазоров в клапанных механизмах двигателя;

 б) замена масла в картере коробки перемены передач;

 в) регулировка магнето;

 г) регулировка свободного хода педали муфты сцепления;

 д) замена фильтрующих элементов масляных фильтров;

 е) регулировка давления впрыска топлива форсунок.

25. Какая операция не выполняется при ежедневном ТО?:

 а) регулировка тепловых зазоров в клапанных механизмах двигателя;

 б) замена масла в картере коробки перемены передач;

 в) регулировка магнето;

 г) регулировка свободного хода педали муфты сцепления;

 д) замена фильтрующих элементов масляных фильтров;

 е) регулировка давления впрыска топлива форсунок.

Ж) нет правильного ответа

26. Какие мероприятия выполняются при ТО-2? :

 а) регулировка тепловых зазоров в клапанных механизмах двигателя;

 б) замена масла в картере коробки перемены передач;

 в) регулировка магнето;

 г) регулировка свободного хода педали муфты сцепления;

 д) замена фильтрующих элементов масляных фильтров;

 е) регулировка давления впрыска топлива форсунок

27.Какие из перечисленных операций не выполняются при регулировке

зазоров в муфте сцепления?:

 а) выставление поршня 1-го цилиндра в положение ВМТ конца такта

сжатия;

 б) открытие лючка корпуса;

 в) прокручивание регулировочного винта коромысла;

 г) проворачивание коленчатого вала;

 д) установка шестерѐн по меткам.

28.Как контролируется расход масла для дорожно-строительной машины?:

 а) актом списания;

 б) расходной ведомостью;

 в) приѐмо-сдаточным актом;

 г) заправочной ведомостью.

29. Какая операция лишняя при проверке уровня масла в картере

двигателя?:

 а) протирка щупа;

 б) осмотр направляюшей обоймы щупа;

 в) осмотр рисок на щупе;

 г) мойка щупа в дизельном топливе.

30. Как определяют уровень охлаждающей жидкости в радиаторе?:

 а) мерной линейкой (щупом);

 б) по рискам на верхнем бачке радиатора;

 в) визуальным осмотром при открытой пробке горловины;

 г) по уровнемеру.

31. Какие из перечисленных операций входят в ЕО?:

 а) внешний осмотр;

 б) прослушивание;

 в) замена масел;

 г) протяжка креплений;

 д) проверка на ощупь;

 е) очистка

32. С каким ТО совмещают сезонное обслуживание?:

 а) ЕО;

 б) ТО-1;

 в) ТО-2;

 г) ТО-3.

33. Восстановите последовательность замены масла в картере двигателя:

 1.заменить масляный фильтр;

 2.слить отработанное масло в ѐмкость;

 3.слить промывочное масло в специальную ѐмкость;

 4.открыть пробку заливного отверстия;

 5.запустить двигатель на 15-20 минут;

 6.выставить бульдозер на ровную площадку;

 7.залить промывочное масло;

 8.открутить сливную пробку поддона картера;

 9. залить свежее масло и запустить двигатель.34. Перечислить основные неисправности кривошипно-шатунного механизма:

 а) стучат клапана;

 б) лопнула гильза цилиндра;

 в) стучит поршневой палец;

 г) износ кулачков распределительно вала;

 д) износ вкладышей.

35. Основные признаки износа вкладышей коленчатого вала:

 а) глухой стук в нижней части блок-картера;

 б) тонкий металлический стук в головке блока цилиндров;

 в) падение давления масла в главной масляной магистрали;

 г) черный дым из выхлопной трубы;

 д) «выстрелы» в глушитель или воздухоочиститель.

36. При какой неисправности из выхлопной трубы на прогретом двигателе

идѐт белый дым:

 1. износ шатунных и коренных вкладышей;

 2. износ клапанов;

 3.лопнула гильза цилиндра;

 4.прогорела прокладка головки блока цилиндров;

 5.распределительные шестерни установлены не по меткам;

 6. ослабла головка блока цилиндров.

37. Основные признаки неисправности коробки перемены передач:

 а) шум в работе;

 б) сложность переключения передач;

 в) при включении передачи бульдозер стоит на месте.

38. Какие из перечисленных операций входят в регулировку зазора в главной

передаче?

 а) слив масла из картера;

 б) установка регулировочных прокладок;

 в) прокручивание регулировочных гаек;

 г) прокручивание коленчатого вала;

 д) установка по меткам;

39. Как производится регулировка давления впрыска топлива форсунок?

 а) вручную с применением слесарных тисов;

 б) регулировочным винтом;

 в) на специальном стенде;

 г) не производится.

40. О какой неисправности свидетельствует тонкий металлический стук в

головке блока цилиндров на прогретом двигателе?:

 а) износ поршневых колец;

 б) износ поршневых пальцев;

 в) большой зазор в клапанах;

 г) нет зазора в клапанном механизме.

41. Какие из перечисленных неисправностей не влияют на работу

бульдозерной навески?

 а) высокая температура охлаждающей жидкости двигателя;

 б) низкое давление в системе смазки двигателя;

 в) низкое давление срабатывания предохранительного клапана

гидрораспределителя;

 г) подтекание масла из силового цилиндра.

42. Перечислить основные неисправности газораспределительного механизма:

 а) стучат клапана;

 б) лопнула гильза цилиндра;

 в) стучит поршневой палец;

 г) износ кулачков распределительно вала;

 д) износ вкладышей.

43. Основные признаки износа клапанов:

 а) глухой стук в нижней части блок-картера;

 б) тонкий металлический стук в головке блока цилиндров;

 в) падение давления масла в главной масляной магистрали;

 г) черный дым из выхлопной трубы;

 д) «выстрелы» в глушитель или воздухоочиститель.

44. Основные признаки неисправности муфты сцепления:

 а) шум в работе;

 б) сложность переключения передач;

 в) при включении передачи бульдозер стоит на месте.

45. Какие из перечисленных операций входят в регулировку зазора в главной

передаче?

 а) слив масла из картера;

 б) установка регулировочных прокладок;

 в) прокручивание регулировочных гаек;

 г) прокручивание коленчатого вала;

 д) установка по меткам;

46. Выверка и регулировка натяжения ремѐнных передач:

 а) при усилии по центру между шкивами на ремень в 10-15 кг. прогиб

должен

 составлять 10-15 мм;

 б) ; при усилии по центру между шкивами на ремень в 10-15 кг. прогиб

должен

 составлять 20-25 мм;

 в) при усилии по центру между шкивами на ремень в 20 кг. прогиб

должен

 составлять 10-15 мм;

 г) при усилии по центру между шкивами на ремень в 20-25 кг. прогиб

должен

 составлять 20-25 мм;

47.Как осуществляется регулировка зазоров в конических шестерѐнчатых

передачах?:

 а) регулировочным винтом;

 б) регулировочными прокладками;

 в) регулировочными втулками;

 г) регулировочными муфтами;

 д) регулировочными гайками.

48.Порядок затяжки шпилек крепления головки блока двигателя:

 а) спереди назад;

 б) по кругу;

 в) от центра перекрѐстно;

 г) сверху вниз.

49.Какие документы должны сопровождать экскаватор при транспортировке

его от завода – изготовителя до предприятие-заказчика:

 а) Акт испытания;

 б) Приѐмо-сдаточный акт;

 в) Товарно-транспортная накладная;

 г) Акт купли-продажи;

 д) Паспорт машины;

 е) Руководство по эксплуатации.

50. Какие документы должны сопровождать бульдозер при выходе его из

капитального ремонта:

 а) Акт испытания;

 б) Приѐмо-сдаточный акт;

 в) Товарно-транспортная накладная;

 г) Акт купли-продажи;

 д) Паспорт машины;

 е) Руководство по эксплуатации.